



Der Bürgermeister
der Stadt Bergisch Gladbach

An alle Mitglieder des
Verkehrsausschusses NRW
Platz des Landtags 1
40221 Düsseldorf



24. April 2006

IGVP NRW – „OU Refrath/Bergisch Gladbach“, Vorhaben Nr. 24222
Presseberichterstattung vom 12.04.2006 (Abg. Lindner)

Sehr geehrte Damen und Herren,

die aktuelle Presseberichterstattung gibt mir Anlass zu einigen Bemerkungen.

1. Für die „Bahndammtrasse“ – IGVP-Vorhaben Nr. 24222 - haben sich Stadtrat, Kreistag und Regionalrat jeweils mit deutlichen Mehrheiten ausgesprochen. Im Angesicht des massiven Auftretens der Trassengegner fiel die Mehrheit im Stadtrat am 23. März 2006 mit 39 Ja-Stimmen (bei 24 Nein-Stimmen und 3 Enthaltungen) sogar höher aus als im Dezember 2005.

Diese eindeutige politische Position in Stadt und Region ist relativierenden Interpretationsversuchen nicht mehr zugänglich.

2. Die Straßentrasse führt überwiegend durch bebaute Bereiche, darunter viele Gewerbe-, aber auch Wohngebiete. Der Widerstand der Betroffenen ist hier seit Jahren bekannt und muss alle Beteiligten veranlassen, eine optimal stadtverträgliche Ausbauvariante zu entwickeln. Er liefert aber keinen Grund, das Projekt schon heute auf ein politisches Abstellgleis zu schieben. IHK, Kreishandwerkerschaft und örtliches Gewerbe haben klar Stellung bezogen; die Untersuchungen des Landes haben alle Alternativtrassen verworfen. Wer die gefundene Lösung nun wieder zur Disposition stellt, folgt Protesten einer Minderheit und gefährdet ein zentrales Zukunftsprojekt der Stadt.

Ich bitte Sie herzlich auch weiterhin um Ihre Unterstützung und verbleibe

mit freundlichen Grüßen

Klaus Orth